



Kerndocument CO₂ Prestatieladder

Avit Group B.V.
Avit International B.V.
Avit Systems België B.V.
Springboard Services B.V.

Classificatie: Public

Kerndocument CO₂ Prestatieladder

Documentinformatie

Datum:	23 oktober 2025
Classificatie:	Public
Auteur:	Maaïke de Rooij
Eigenaar:	Maaïke de Rooij
Eindverantwoordelijke:	Robert van Zanten
Versie:	3.0

Status

- ☐ Concept
- ☒ Geaccepteerd

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en verantwoording	3
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Vaststelling grens van de organisatie	4
2.2	Vaststelling omvang van de organisatie	5
3.	Verantwoordelijke	6
4.	Beleidsverklaring	6
5.	Energiebeoordeling en emissie-inventaris	7
5.1	Bronnen	7
5.2	Energiestromen	7
5.2.1	CO ₂ -uitstoot 2024	8
5.2.2	CO ₂ -uitstoot 2017 t/m 2024	10
5.2.3	Energieverbruik 2024	10
5.2.4	De kantoorpanden 2024	11
5.2.5	Transportmiddelen 2024	12
5.3	Betrouwbaarheid en verbetering datakwaliteit	13
6.	CO₂ & Energie Management Actieplan	15
6.1	Reductiedoelstelling	15
6.2	Maatregelen	15
7.	Communicatieplan	17
7.1	Belanghebbenden	17
7.2	Interne communicatie	17
7.3	Externe communicatiedoelstellingen	18
8.	Deelname en initiatieven	19

1. Inleiding en verantwoording

Dit document is van toepassing op alle juridische entiteiten zoals op het titelblad weergegeven. Voor de leesbaarheid wordt in dit document verwezen naar 'de organisatie'.

Dit document is het kerndocument van de organisatie en is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder (versie 3.1). De organisatie is in 2023 en 2024 gecertificeerd voor niveau 4 van de CO₂ prestatieladder.

In het geval van de organisatie gaat het om de CO₂-footprint van drie kantoorlocaties: Emmeloord (Ecu 21) en Vianen (Dijkleger 21) in Nederland en Antwerpen-Wilrijk (Sneeuwbeslaan 20) in België.

Deze rapportage is voor de organisatie opgesteld op basis van de verbruiken van aardgas, elektra en voertuigbrandstoffen binnen scope 1, 2 en 3 en business travel van de CO₂ prestatieladder en daarnaast om de CO₂-footprint van het totale wagenpark van de organisatie te berekenen.

De Sustainability Specialist is verantwoordelijk voor het milieu management systeem en daarmee samenhangende activiteiten en verplichtingen.

2. Beschrijving van de organisatie

De organisatie is actief sinds 2002 en heeft zich ontwikkeld van IP-telefoniespecialist tot een full managed security services provider in het IT-landschap: van applicatiehosting tot aan het endpoint-apparaat waar de eindgebruiker veilig de applicatie en bijbehorende data verwerkt. De organisatie definieert, implementeert en beheert alle veilige netwerkoplossingen in deze gebieden. De organisatie heeft kantoren in Nederland, België en Portugal, maar bedienen klanten van over de hele wereld. Dit gebeurt voornamelijk op afstand, om de impact op de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Ook is er een ondersteunend kantoor opgezet in de Filipijnen om het welzijn van werknemers te creëren voor de 24x7-activiteiten. Avit Group is 100% eigenaar van de verschillende entiteiten die actief zijn in bovenstaande landen. In maart 2022 sloeg de organisatie de handen ineen met het Deense IT-bedrijf Wingmen en investeerder Quadrum Capital om Springboard Network te creëren en een organisatie van Cisco specialisten te bouwen in Europa. In september 2024 zijn Friday Network en System.de aan het label toegevoegd.

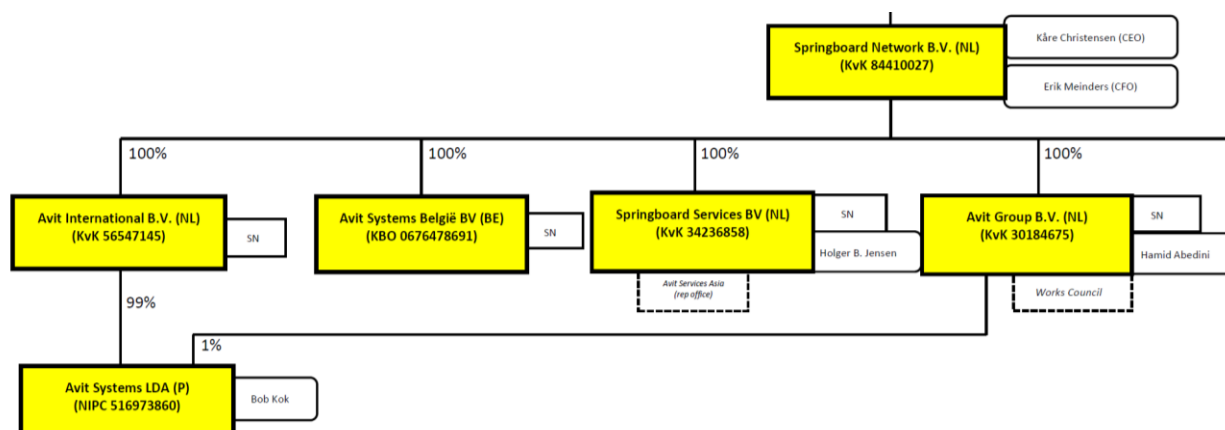
Als IT managed security services provider zet de organisatie zich in om maatschappelijk verantwoord en duurzaam te opereren. We begrijpen de impact die onze activiteiten kunnen hebben op het milieu, de samenleving en de economie en we zijn toegewijd aan het minimaliseren van eventuele negatieve impact en het maximaliseren van positieve resultaten. We zijn al enkele jaren bezig met het monitoren van milieu-KPI's, maar in 2022 zijn we de uitvoering van de organisatie ESG-strategie gaan versnellen. In de komende jaren zullen we onze scope op environmental, social en corporate governance (ESG) verder uitbreiden en verder verankeren in de waardeketen.

2.1 Vaststelling grens van de organisatie

Deze paragraaf beschrijft de Organizational Boundary. Avit heeft zich hierbij gebaseerd op de GHG protocol methode.

De CO2 prestatieladder dient toe te zien op de bedrijfsonderdelen genoemd op het titelblad. Alle genoemde BV's worden ondersteund vanuit Avit Group B.V. met de activiteiten die hier zijn onder gebracht. De bijbehorende NACE codes bevinden zich in de range van Informatie en Communicatie, 61xx tot en met 63xx.

Onderstaand treft u een overzicht van de 'Shareholder Structure' (as is).



De belangrijkste A aanbieder voor Avit is Cisco. Het Cisco deel betreft >80% van de jaarlijkse inkoopomzet. Producten en diensten worden of rechtstreeks bij de fabrikant ingekocht (grootste deel) of via de distributeur, met name Westcon Comstor.

2.2 Vaststelling omvang van de organisatie

Conform tabel 4.1 uit het handboek (CO₂-prestatieladder 3.1) **is Avit een middelgrote organisatie (M)**. Avit heeft over de jaren tot en met 2022 minder dan 500 ton CO₂ per jaar uitgestoten. Over 2023 is iets meer dan 500 ton CO₂ uitgestoten. Daarmee is voor de opvolging in november 2024 de groottecategorie gewijzigd van klein naar middelgroot. Ten opzichte van 2023 is in 2024 de totale CO₂-uitstoot met 4,8% afgenomen maar nog steeds iets meer dan 500 ton CO₂ uitgestoten. Daarmee is de groottecategorie niet gewijzigd. De metingen van de uitstoot vinden plaats o.b.v. de Milieubarometer, één van de instrumenten die gebruikt maakt van de lijst CO₂ emissiefactoren conform: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

Voor middelgrote organisaties gelden de eisen 4.C, 4.D, en 5.D niet.

3. Verantwoordelijke

De directie is eindverantwoordelijk voor het CO₂-beleid waarvan dit kerndocument onderdeel uitmaakt. De coördinatie is belegd bij de Sustainability Specialist. De Sustainability Specialist wordt ondersteund door de Quality Manager. Medewerkers van de afdeling Facility en HR informeren de Sustainability Specialist.

Eindverantwoordelijk	: Robert van Zanten, Director
Betrokken bij de rapportage	: Maaïke de Rooij, Quality Manager / Sustainability Specialist

4. Beleidsverklaring

Wij zien een wereld voor ons waarin onze bedrijfsvoering niet alleen financieel succesvol is, maar ook een positieve bijdrage levert aan het milieu, de maatschappij en normen en waarden. Onze ESG-visie is om een verantwoordelijke en duurzame organisatie te zijn die op lange termijn waarde creëert voor alle belanghebbenden, terwijl we onze negatieve impact minimaliseren en positieve bijdragen maximaliseren.

Met dit document is beoogd dat er volledig inzicht is, er gewerkt wordt aan de reductie van de CO₂-uitstoot, er transparant gecommuniceerd wordt en gekeken wordt naar het positief beïnvloeden van de keten. De datakwaliteit zal steeds verder toenemen en als resultante daarvan een positief effect hebben op het continue verbeteren van het milieu managementsysteem op basis waarvan alle stakeholders in- en extern worden geïnformeerd.

5. Energiebeoordeling en emissie-inventaris

Deze energiebeoordeling is opgesteld ter invulling van eis 2.A.3 van het Handboek CO₂ Prestatieladder versie 3.1. Het doel van deze beoordeling is om inzicht te verkrijgen in de energiestromen binnen onze organisatie. De beoordeling is gebaseerd op de CO₂-footprint zoals opgesteld conform eis 3.A.1, waarbij het energieverbruik is uitgesplitst naar gas, elektriciteit en brandstoffen. Hierdoor verkrijgen we niet alleen inzicht in de grootste verbruiksposten, maar leggen we ook de basis voor het opstellen van effectieve reductiedoelstellingen en maatregelen. Deze energiebeoordeling is daarmee een essentieel instrument binnen ons CO₂-managementsysteem en draagt bij aan continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie en CO₂-reductie.

5.1 Bronnen

De volgende gegevens dienen als input voor het berekenen van de CO₂-footprint, welke berekening ieder jaar in het kader van het milieu managementsysteem wordt opgesteld:

Brandstoffen:

- Diesel
- Benzine

Gas:

- Emmeloord
- Antwerpen

Vliegen:

- Europa
- Internationaal

Electra-/-El. Laden:

- Emmeloord
- Vianen
- Antwerpen

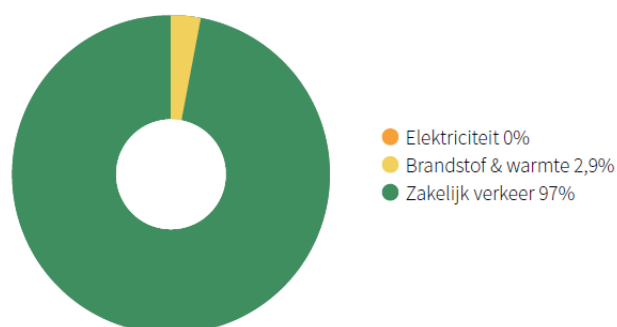
5.2 Energiestromen

Het energieverbruik van de organisatie is te splitsen in verbruik in elektriciteit/gas van de bedrijfspanden en het verbruik veroorzaakt door transportmiddelen. In de volgende paragrafen worden deze categorieën nader besproken. De energiestromen zijn onderdeel van het energiemanagement actieplan. Op basis van geïdentificeerde energiestromen is er een emissie-inventaris opgesteld.

5.2.1 CO₂-uitstoot 2024

Met het verzamelen van alle benodigde gegevens om de CO₂-footprint te kunnen berekenen zijn ook alle energiestromen geïdentificeerd, zie de afbeeldingen hieronder.

Avit Group B.V. - Totaal - 2024			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	7.472 m ³ gas eq.	2,13 kg CO ₂ / m ³ gas eq.	15,9 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	131.659 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	371 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.055 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3,44 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>391 ton CO₂</i>
Scope 2				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	103.500 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	55,5 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	103.500 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-55,5 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	72.712 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	308.986 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	101 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	72.712 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-39,0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>62,4 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	15.320 km	0,193 kg CO ₂ / km	2,96 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	139.791 km	0,204 kg CO ₂ / km	28,5 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	16.090 km	0,18 kg CO ₂ / km	2,90 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - elektrisch	1.139 km	0,067 kg CO ₂ / km	0,0763 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	191.363 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	32,9 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	227.139 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	35,7 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>103 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				556 ton CO₂



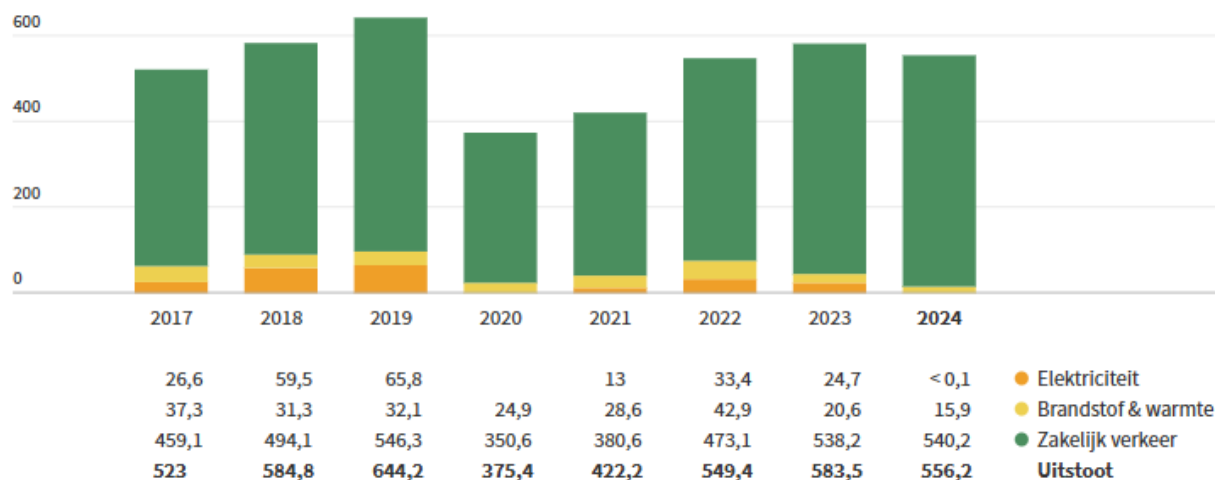
Energiestromen

		2024
Energie Totaal - Mix - Rendement		
Totaal energieverbruik	MWh	1.561
Energieverbruik fossiel	MWh	1.458
Energieverbruik fossiel op basis van aardgas	MWh	65,7
Energieverbruik fossiel in scope 2	MWh	236
Energieverbruik hernieuwbaar in scope 2	MWh	104
Totaal Energieverbruik in GJ	GJ	5.620
Aandeel hernieuwbare energie	%	6,63
Elektriciteit bedrijfspand		
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	103.500
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	161
Brandstof & warmte & koude		
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	7.472
Energie voor verwarming per medewerker	m ³ gas eq./fte	39,1

5.2.2 CO₂-uitstoot 2017 t/m 2024

CO₂-uitstoot

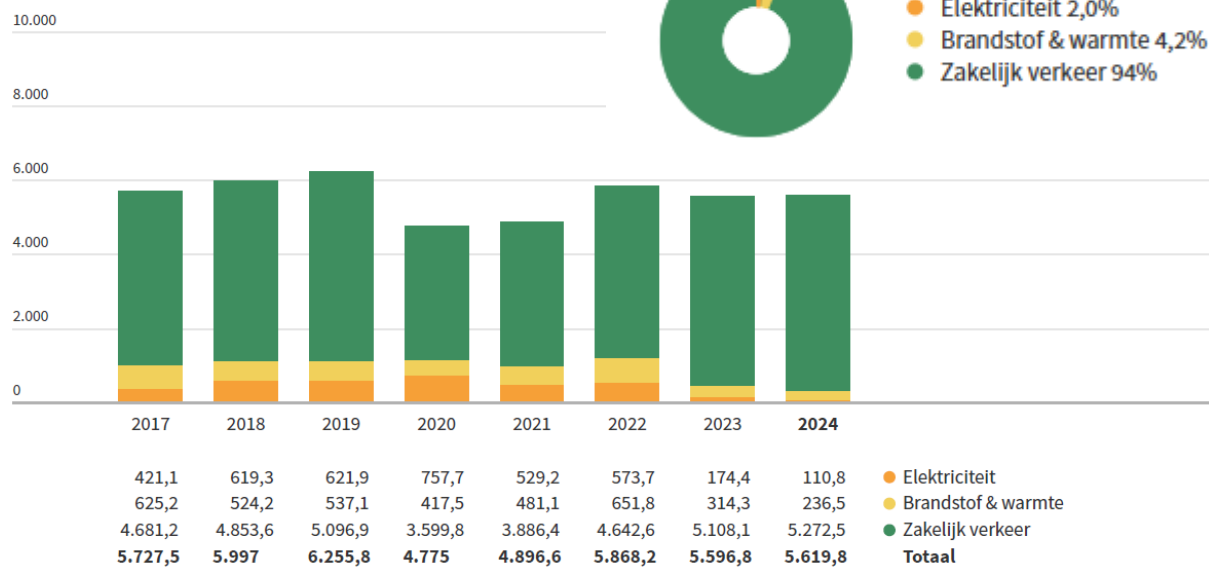
Totaal
ton CO₂



5.2.3 Energieverbruik 2024

Energieverbruik

Totaal
GJ



5.2.4 De kantoorpanden 2024

De organisatie maakt gebruik van drie kantoorpanden: in Nederland is de organisatie gevestigd in Emmeloord en Vianen en in België in Antwerpen-Wilrijk. In deze panden wordt het energieverbruik en de CO₂-uitstoot bepaald door het gas- elektriciteitsverbruik voor verwarming, computergebruik, verlichting, en huishoudelijke apparatuur.

Onze kantoren zijn voorzien van energielabels respectievelijk energieprestatie-certificaten:

- Emmeloord (energielabel A, geldig tot 08-02-2026)
- Vianen (energielabel A++++, geldig tot 08-07-2031)
- Antwerpen-Wilrijk (energielabel onbepaald, geldig tot 12-05-2028)

Vianen 2024

ton CO₂



Scope 2 location-based

- Elektriciteit (3,98)

Emmeloord 2024

ton CO₂



Scope 2 location-based

- Elektriciteit (24,4)

Antwerpen-Wilrijk 2024

ton CO₂



Scope 2 location-based

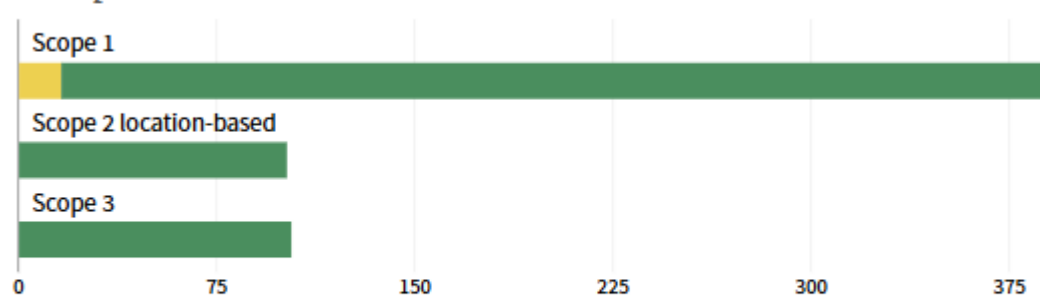
- Elektriciteit (5,54)

5.2.5 Transportmiddelen 2024

De organisatie maakt gebruik van internationale vluchten en personenwagens voor de uitvoering van haar werkzaamheden. Alle medewerkers rijden in personenwagens, nu nog een mix van benzine, hybride en volledige elektrische auto's. Het totale wagenpark bestaat op 1 oktober 2025 uit 106 voertuigen waarvan 52% volledig elektrisch. De CO₂-uitstoot wordt hier bepaald door het verbruik van de verschillende energiesoorten te vermenigvuldigen met de emissiefactor.

Totaal 2024

ton CO₂



Scope 1

- Brandstof & warmte (15,9)
- Zakelijk verkeer (375)

Scope 2 location-based

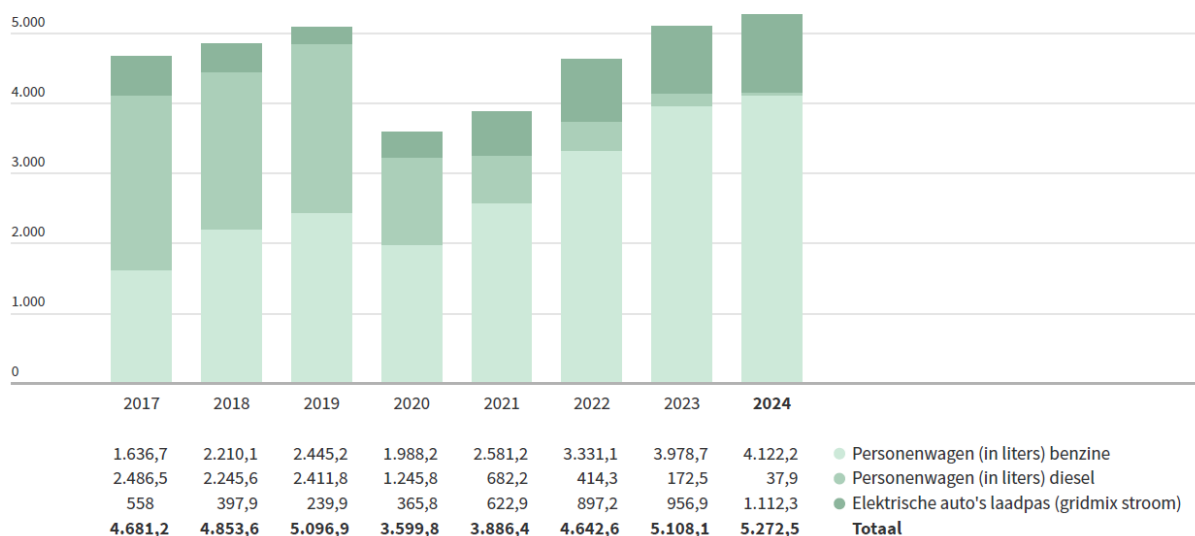
- Zakelijk verkeer (101)

Scope 3

- Zakelijk verkeer (103)

Energieverbruik - Zakelijk verkeer

Totaal
GJ



5.3 Betrouwbaarheid en verbetering datakwaliteit

CO₂-uitstootberekening en herziening van uitgangspunten

Met ingang van 2024 wordt de CO₂-uitstoot van Avit Group halfjaarlijks berekend. In augustus 2025 is de uitstoot vastgesteld over de eerste helft van het jaar (januari tot en met juni). Voor deze berekening is gebruikgemaakt van de softwaretool Milieubarometer, die de eerdere werkwijze met Excel op basis van Klimaatplein.nl vervangt. Deze overstap is gemaakt vanwege de gevoeligheid van Excel voor handmatige fouten en de beperkte efficiëntie. De Milieubarometer voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder en biedt uitgebreide functionaliteiten, waardoor er wijzigingen zijn doorgevoerd in de berekeningsmethodiek en uitgangspunten.

Om consistentie en nauwkeurigheid te waarborgen, is besloten om alle historische data vanaf 2017 in de Milieubarometer te verwerken. Hierdoor is een herberekening uitgevoerd van de CO₂-voetafdruk over de afgelopen jaren. De overstap naar deze tool maakt het mogelijk om gegevens accurater in kaart te brengen. Dit heeft geleid tot een aantal wijzigingen in uitgangspunten, terwijl sommige uitgangspunten zijn behouden en nieuwe aannames zijn toegevoegd.

Wijzigingen in uitgangspunten

- Voor elektrische voertuigen waarvan het stroomverbruik onbekend is, wordt gerekend met de gridfactor: het gemiddelde van het Nederlandse stroomnet. Dit vervangt de eerdere aanname van 60% grijs en 40% groen stroomverbruik;
- Via de calculator van Klimaatplein kon autoverbruik alleen in kilometers worden ingevoerd, terwijl de brondata van de leasevloot beschikbaar is in liters en kWh. De Milieubarometer rekent direct met deze eenheden, waardoor aannames over verbruik niet meer nodig zijn;
- Kilometers waarvan het voertuigtype of de brandstof onbekend is, worden standaard gerekend als "personenauto brandstof onbekend";
- Hybride voertuigen en motorfietsen worden respectievelijk als hybride auto's en motorfietsen meegenomen in de berekening.

Behouden uitgangspunten

- Het verbruik van de EVBox in Emmeloord wordt afgetrokken van het locatieverbruik om dubbeltellingen te voorkomen;
- Het elektriciteitsverbruik in Vianen, zoals weergegeven in het Travelcard-overzicht, wordt eveneens afgetrokken van het locatieverbruik. Voor de eerste helft van 2025 is dit niet mogelijk door een overstap naar Alphabet;
- Er wordt onderscheid gemaakt tussen woon-werkverkeer en zakelijke kilometers met privé voertuigen. Alleen de zakelijke kilometers op basis van de PBI Travel auditing zijn meegenomen in categorie 3.6 van het GHG-protocol, conform de standaard;

Nieuwe aannames in de herberekening

- Voor de periode 2018–2022 waren de kantoren gevestigd in Nieuwegein, Amersfoort en 't Harde. Deze data zijn in de Milieubarometer onder Vianen gerapporteerd;
- De Milieubarometer is gebaseerd op Nederlandse emissiefactoren. Omdat Antwerpen-Wilrijk in België ligt, is gecontroleerd of deze factoren toepasbaar zijn. Avit heeft een vergelijking gemaakt tussen de emissiefactoren op CO2emissiefactoren.nl en CO2emissiefactoren.be:
 - Diesel en benzine hebben dezelfde emissiefactor in beide landen.
 - Grijze elektriciteit en de gridfactor verschillen, maar Avit gebruikt groene stroom, wat in beide landen een uitstoot van 0 betekent.
 - Aardgas in België is hoogcalorisch, in Nederland laagcalorisch. De methaaninhoud verschilt licht, wat zorgt voor een maximaal verschil van 8% tussen de Nederlandse en Belgische emissiefactor. Omdat het aardgasverbruik in Antwerpen-Wilrijk minder dan 1% van de totale CO₂-footprint is en de afwijking minder dan 1 procentpunt bedraagt, is gekozen voor de Nederlandse emissiefactor.

Door deze minimale verschillen zijn de Nederlandse factoren uit de milieubarometer toegepast en er geen wijzigingen gemaakt.

Verklaring van verschillen in de carbon footprint na herberekening

De herberekening van de carbon footprint leidt tot andere resultaten dan eerdere berekeningen. Dit komt onder andere doordat in 2017 en 2018 is gerekend met een emissiefactor van 0,649 kg CO₂ per kWh, terwijl in het Klimaatplein een lagere factor van 0,535 kg CO₂ per kWh werd toegepast. Daarnaast is nu gewerkt met de gridfactor in plaats van een schatting van het groene en grijze stroomverbruik. Deze aanpassingen verklaren de verschillen in uitkomsten.

Herberekening op basis van oude parameters:

In voorgaande jaren is een herberekening uitgevoerd op basis van oude parameters. Het doel hiervan was om trendwijzigingen in bedrijfsgegevens (zoals gasverbruik) en veranderingen in CO₂-emissiefactoren (zoals die van grijze elektriciteit), inzichtelijk te maken. Dankzij de Milieubarometer is dit proces sterk vereenvoudigd.

Gezien de uitgebreide mogelijkheden van de Milieubarometer en de verbeterde datakwaliteit is besloten om vanaf heden uitsluitend met deze tool te werken. De herberekening op basis van oude parameters zal daarom niet meer apart worden uitgevoerd.

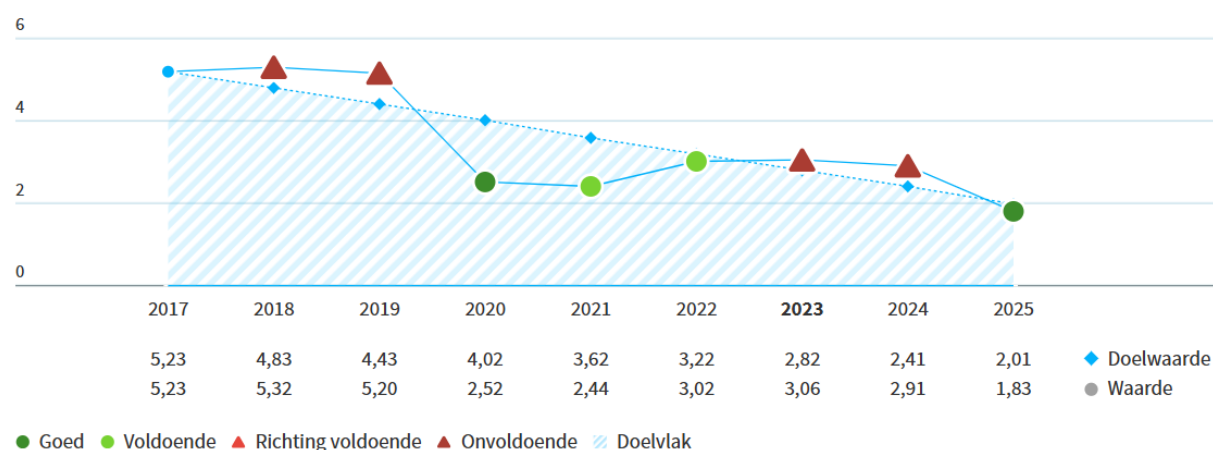
6. CO₂ & Energie Management Actieplan

Voor het opstellen van het Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001) is gebruik gemaakt van de uitkomsten zoals beschreven in de emissie inventaris, geconstateerde kansen voor verbetering tijdens de interne audit en opgedane ervaringen, door het reeds geïmplementeerde milieu managementsysteem, op basis van ISO 14001. In 2017 is voor het eerst gestart met het berekenen van de CO₂-footprint. 2017 wordt om die reden gezien als referentiejaar.

6.1 Reductiedoelstelling

De organisatie wenst elk jaar de gemiddelde uitstoot per werknemer met 2,5% te verlagen, ten opzichte van referentiejaar 2017.

Doel: 2,5% Reductie per Ton CO₂/fte (Scope 1, 2 & 3.6)
ton CO₂ / fte



De organisatie heeft als algemene doelstelling om in 2040 volledig Net zero te zijn. Hier zullen we in stappen naar toe werken. De doelstellingen voor het verminderen van onze CO₂-uitstoot zijn:

- Net zero voor scope 1 en 2 in 2029;
- Net zero voor scope 1 t/m 3 in 2040.

6.2 Maatregelen

Om reductie door te voeren heeft de organisatie meerdere maatregelen genomen, waaronder:

- Leasewagenregeling met daarbij een maximum gesteld aan het aantal CO₂ gram per gereden kilometer;

- Leasewagenregeling waarbij enkel elektrisch rijden nog mogelijk is met ingang van 1 januari 2025;
- Beperken van reisbewegingen door actief stimuleren van inzet Cisco Webex en Microsoft Teams;
- Beperken van reisbewegingen door implementeren van 'Beleid Zakelijke Reizen' en aanpassing van het autorisatiedocument;
- Inzet groene stroom in alle panden.

Nu besloten is om het wagenpark volledig te elektrificeren en het per 1 januari 2025 enkel mogelijk is om een elektrische auto te bestellen, is het de verwachting dat het verbruik van grijze stroom (op basis van de gridmix) zal toenemen. Geadviseerd wordt om dit door middel van het inkopen van GvO's te vergroenen.

Om de keten, en verdere reductie binnen de keten, positief te beïnvloeden is het leveranciersmanagement geoptimaliseerd. Onder andere door bij relevante (potentiële) leveranciers te toetsen in hoeverre duurzaamheid in hun bedrijfsvoering is geïntegreerd. Wij toetsen partners aan de hand van onze 'Code of Conduct', waarbij aspecten als milieubeheer (klimaat & circulariteit), arbeidsomstandigheden, mensenrechten en informatiebeveiliging belangrijke onderdelen zijn.

Aan de hand van de gedane scope 3 analyse wordt geconcludeerd dat *Cisco producten en diensten* een grote invloed heeft in de sector en de geproduceerde CO₂-uitstoot. Tegelijkertijd blijkt uit de analyse dat de invloed van Avit laag is om Cisco te beïnvloeden in het nemen van maatregelen. Cisco rapporteert via haar [Purpose Reporting Hub](#).

Voorgaande is ook van toepassing op de dienstverlening van Avit, door bijvoorbeeld inzet van een datacenter (DataPlace). Dat Dataplace duurzaamheid hoog op de agenda heeft staan blijkt ook uit de nodige certificeringen waarover zij beschikken, zie ook de website: <https://www.dataplace.com/over-ons/over-dataplace/certificeringen>

Andere voorbeelden van leveranciers, waarmee nauw wordt samengewerkt en die actief zijn op duurzaamheidsvlak, zijn Expereo (<https://www.expereo.com/esg>), TD Synnex (<https://trustedadvisor.tdsynnex.co.uk/services/lifecycle-services/sustainability/>) en Argo360 (<https://argo360.nl/>).

7. Communicatieplan

De organisatie informeert en betreft haar belanghebbenden op verschillende manieren en maakt daarbij gebruik van verschillende kanalen en instrumenten. Dit enerzijds om hen te informeren maar anderzijds ook om het bewustzijn te vergroten en hen te stimuleren om mee te denken over te nemen maatregelen om CO₂-uitstoot te reduceren zodat het milieu zo minimaal mogelijk wordt belast en daar waar mogelijk positief wordt beïnvloed. Dit communicatieplan zal daaraan bijdragen.

7.1 Belanghebbenden

De organisatie maakt onderscheid tussen interne en externe belanghebbenden.

7.1.1 Interne belanghebbenden

De interne belanghebbenden betreffen directie organisatie & Springboard Network, personeel (inclusief externe inhuur van personeel) en de Ondernemingsraad.

7.1.2 Externe belanghebbenden

Relevante externe belanghebbenden zijn:

1. (Potentiële) Klanten;
2. Leveranciers/Fabrikant/Distributeur;
3. Aandeelhouders/Investeerders;
4. Overheid (wetgever);
5. Toezichhoudende partijen;
6. Banken, Accountant en Verzekeraar;
7. Concurrenten;
8. Media;
9. Omgeving (omwonenden, flora/fauna, organisaties).

7.2 Interne communicatie

7.2.1 Interne communicatiedoelstellingen

Het informeren van alle interne belanghebbenden over visie en beleid, met als doel hen op de hoogte te brengen van de aanpak van de organisatie met betrekking tot CO₂-reductie. Daarnaast heeft het uitvoeren van dit communicatieplan tot doel om alle interne belanghebbenden te stimuleren en motiveren om actief bij te dragen aan duurzaamheidsinitiatieven.

7.2.2 Intern communicatieplan

Methode	Inhoud	Frequentie	Verantwoordelijke
Quality Assurance updates	Voortgang projecten, genomen maatregelen footprint en doelstellingen, behaalde resultaten	4x per jaar	QA
Onboarding	Toelichten beleid, doelstelling, project en creëren bewustwording	1x per maand	QA
Jaar Kick-Off	Awareness	1x per jaar	Directie
Business review	Voortgang en update	1x per jaar	Directie
Townhall	Voortgang en update	4x per jaar	Directie
MT-overleg	Voortgang doelstelling en behaalde resultaten bespreken	Maandelijks	Directie

7.3 Externe communicatiedoelstellingen

Structureel en transparant zijn in externe uitingen met betrekking tot energie- en CO₂ reductiebeleid. Dit met als doel een betrouwbare en interessante partij te zijn in de markt en op deze manier de keten positief te beïnvloeden.

7.3.1 Extern communicatieplan

Methode	Inhoud	Frequentie	Verantwoordelijke
Website SKAO	CO ₂ -footprint en doelstelling	1x per jaar	QA
Website SKAO	Update behaalde resultaten	1x per jaar	QA
Website Avit	CO ₂ -footprint en doelstelling	1x per jaar	QA
Website Avit	Update behaalde resultaten	1x per jaar	QA
Website Avit	Publicate CSR report	1x per jaar	QA
Socials	Relevante updates	Ad hoc	QA/Marketing
Projectoverleg	Update mbt projecten waarbij gunningvoordeel is verkregen	Indien van toepassing	Directie

8. Deelname en initiatieven

In dit hoofdstuk beschrijven wij de deelname en initiatieven die relevant zijn voor de organisatie om CO₂ te reduceren, zowel binnen onze eigen organisatie als breder in onze keten. Door actieve betrokkenheid streven we naar samenwerking, kennisdeling en het benutten van expertise die elders al is ontwikkeld. In het eerste jaar van deelname hebben wij een inventarisatie gedaan van de sector- en keteninitiatieven.

8.1 Stichting Positieve Impact

Positieve Impact is een Nederlands initiatief gericht op het stimuleren van duurzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid binnen organisaties. Het platform biedt kennis, tools en netwerkbijeenkomsten om bedrijven te ondersteunen bij het realiseren van positieve impact op mens, milieu en maatschappij. De organisatie neemt actief deel aan dit initiatief als onderdeel van haar inspanningen om CO₂-reductie en duurzame groei te bevorderen. Op 20 maart 2025 en 26 juni 2025 is deelgenomen aan een bijeenkomst van Positieve Impact, waar inzichten werden gedeeld en samengewerkt werd aan innovatieve oplossingen voor duurzame uitdagingen.

Link website Stichting Positieve Impact: <https://positieveimpact.nu/>

8.2 Sustainable portfolio

Avit werkt samen met Cisco aan 'Sustainable portfolio' voor klanten. Hiermee kan de CO₂-uitstoot worden verminderd. Avit is hier samen met Cisco en klanten aan het werk om te borgen dat dit portfolio optimaal aansluit bij de functionele eisen en wensen van de klant waarbij de CO₂ reductiedoelstellingen centraal staan. Avit neemt hiermee, samen met Cisco en klanten, een vooruitstrevende positie in m.b.t. dit keteninitiatief.

8.3 Budget

Jaarlijks stelt de directie van de organisatie een budget ter beschikking voor deelname aan initiatieven (sector en/of keten) met als doel CO₂-uitstoot te reduceren. Jaarlijks wordt tijdens de directiebeoordeling geëvalueerd of dit budget toereikend is. Om de benodigde acties uit te voeren is een budget (in tijd en geld) beschikbaar gesteld per kalenderjaar, van minimaal € 7.500,-.